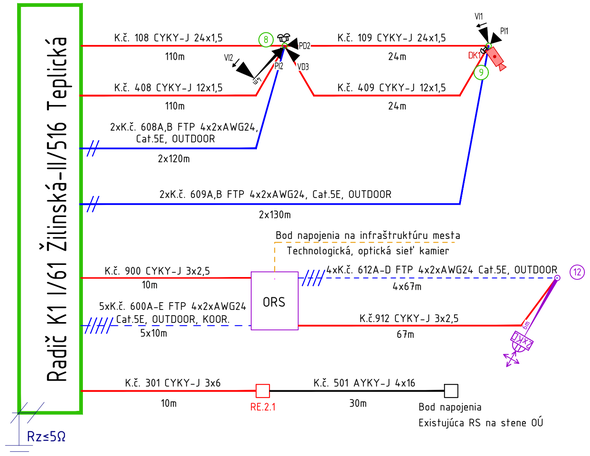
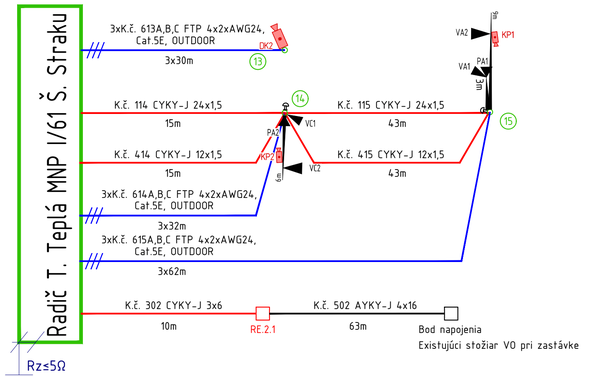
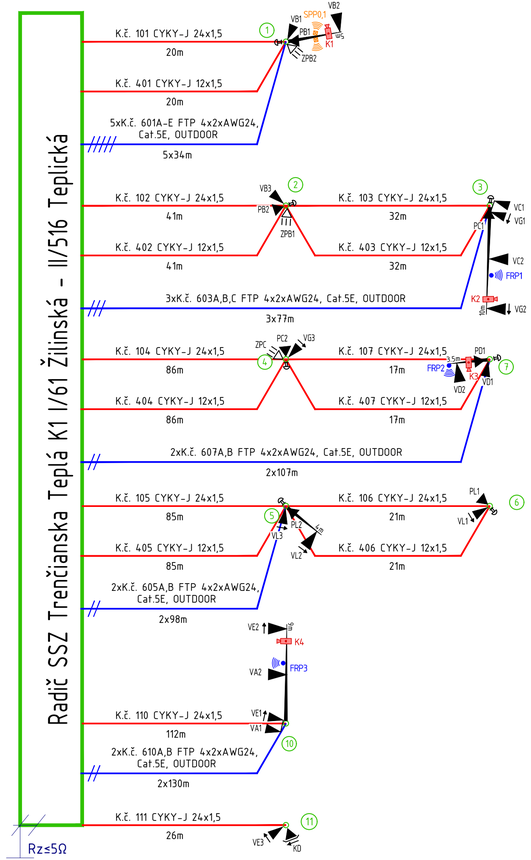






LEGENDA SSZ K1 a MNP (miesto na prechádzanie)

- VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DĹŽKE VYLOŽENIA
- STOŽIAR SSZ S ČÍSLOM
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (plný signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (smerový signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (plný signál)
- NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (smerový signál)
- NÁVESTIDLO CHODECKÉ Ø200
- NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø300, (signál č. 830)
- NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (signál č. 841-50)
- TLAČIDLO PRE CHODCOV
- RADIČ SSZ
- OPTICKÁ ROZPOJOVACIA SKRIŇA
- PRIJÍMAČ SIGNÁLU PRE VOZIDLOVÉ DETEKTORY
- OPAKOVAČ SIGNÁLU S ANTÉNOU
- KAMEROVÝ DETEKTOR (na detekciu vozidiel)
- KAMEROVÝ DETEKTOR (na detekciu vlaku dráhy TREŽ)
- KAMEROVÝ PREHLADOVÝ SYSTÉM
- KÁBLOVÝ PREPOJ

Napäťová sústava pred radičom SSZ: 1+PEN (1+N+PE) AC 230V/50Hz TN-C (TN-S)
Napäťová sústava radiča SSZ: 1+N+PE AC 230V/50Hz TN-S
Napäťová sústava návestidla: 2P AC 40V/50Hz FELV
Ochrana pred úrazom ele.prúdom:
Základná ochrana v zmysle STN EN 61 140 a STN 33 2000-4-41:
- čl.411.1 a čl.411.2 samočinné odpojenie napájania vrátane využitia prílohy A a B
Ochrana pri poruche v zmysle STN 33 2000-4-41:
- čl.411.3 samočinným odpojením napájania
Doplnková ochrana v zmysle STN 33 2000-4-41:
- č.415.2 Doplnková ochrana prúdovým chráničom
- č.415.2 Doplnkové ochranné pospájanie
Ochrana malým napätím:
- čl.411.7 Malé napätie FELV
Ochrana zábranou alebo krytom: IP54
RE2.1: Stojan elektromeru

INVESTOR:
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

D.3

POZNÁMKA:
PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!!
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

ZÁKAZKA: **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**		PROJEKTANT: DAQE Slovakia s.r.o. Priborova 8853/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk	
OBJEKT: **SO 601 - CESTNÁ SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA**			
PRÍLOHA: **SCHEMATICKÝ KÁBLOVÝ PLÁN**		ČÍSLO ZÁKAZKY:	25-011
		DÁTUM:	10/2025
INVESTOR: Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina		STUPEŇ:	DSPRS
KRAJ: Trenčiansky / OKRES: Trenčín / K.Ú.: Trenčianska Teplá		MIERKA:	-
MANAŽÉR PROJEKTU: Ing. VLADIMÍR MAJCHER	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. LUKÁŠ ROLKO	FORMÁT:	4xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: Ing. VLADIMÍR MAJCHER	KONTROLOVAL: Ing. JÚLIUS HLAVÁČ	ČÍSLO PRÍLOHY: 07	SÚPRAVA: